

Курсы Транспорт/логистика

Профессиональная подготовка

Наименование ДПО программы: «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Описание

Обеспечение дорожной безопасности на предприятии — это деятельность, направленная на снижение вероятности различных инцидентов на дороге с водительским составом, а также минимизацию последствий от них. Работой в этой области должен заниматься специально обученный специалист.

Принимаются лица:

- с законченным средним специальным и профессиональным образованием;
- с незаконченным высшим образованием;
- имеющие высшее образование по любой специальности.

В результате обучения Вы узнаете:

- Нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- Правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты.

Научитесь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений «Правил дорожного движения», совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению.

Изучаемые дисциплины:

№ пп	Наименование разделов и дисциплин	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	СРС	
1	2	3	4	5	6
1	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	14	8	6	
2	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	32	20	12	

2.1	<p>Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения.</p> <p>Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, кодексе РФ об административных правонарушениях.</p> <p>Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте.</p> <p>Понятие о преступлении на транспорте.</p> <p>Отличие, преступления от правонарушения. Виды наказаний.</p>	16	10	6	
2.2	<p>Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии.</p> <p>Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому</p> <p>Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия, лицензии.</p>	16	10	6	
3	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	54	34	20	
3.1	<p>Понятие о ДТП. Основные виды ДТП.</p> <p>Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП.</p> <p>Понятие тяжести последствий ДТП.</p> <p>Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.</p>	16	10	6	
3.2	<p>Учет ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Использование анализа нарушений ПДД и аварийности для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.</p>	18	12	6	
3.3	Методы проведения служебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.	20	12	8	
4	Дорожный Фактор в безопасности дорожного движения	52	34	18	

4.1	<p>Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных Факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов.</p> <p>Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.</p>	16	10	6	
4.2	<p>Система "Водитель-автомобиль-дорога". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм</p> <p>Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.</p>	18	12	6	
4.3	<p>Система сертификации транспортных средств, как средство выполнения, требований безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.</p>	18	12	6	
5	<p>Проблемы надежности водителя</p>	38	24	14	
5.1	<p>Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.</p>	18	10	8	
5.2	<p>Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя.</p> <p>Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей.</p> <p>Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".</p>	20	14	6	

	Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего, времени и времени отдыха водителей.				
6	Организация работы по БД в транспортном предприятии	92	56	36	
6.1	Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы, для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.	20	12	8	
6.2	Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок, и сложности, маршрута.	20	12	8	
6.3	Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.	18	12	6	
6.4	Контроль соблюдения требований безопасности при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.	18	10	8	

6.5	Обеспечение безопасности дорожного движения в отрыве транспортных средств от основной базы и в период уборки урожая.	16	10	6	
7	Особенности работы службы БД на городском электротранспорте	48	28	20	
7.1	Влияние Факторов дорожного движения, технического состояния подвижного состава, контактной, сети, дорожного покрытия и рельсовых путей на уровень аварийности и ДТП.	14	8	6	
7.2	Организация работы с водителями городского электротранспорта. Подбор и расстановка водителей на маршруты различной сложности в соответствии с их профессиональными и личными качествами. Организация стажировки водителей.	18	10	8	
7.3	Специфика эксплуатации подвижного состава электротранспорта на линии и необходимость ее учета участниками дорожного движения.	16	10	6	
8	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	18	10	8	
8.1	Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок, и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.	18	10	8	
9	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	68	40	28	
9.1	Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.	18	10	8	

9.2	Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований, а погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.	16	10	6	
9.3	Техника безопасности: при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.	18	10	8	
9.4	Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.	16	10	6	
10	Страхование на транспорте	74	48	26	
10.1	Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т. д. полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.	18	12	6	
10.2	Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессные иски о возмещении убытков.	20	14	6	
10.3	Ответственность сторон в договоре о международной перевозке грузов автомобильным транспортом.	16	10	6	
10.4	Обязательное медицинское и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечни услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.	20	12	8	
	Подготовка и защита дипломной работы	50		50	Зачет
ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ		10		10	Аттестационная работа
Всего часов:		550	302	218	

По окончании обучения выдается:

диплом о прохождении программы профессиональной переподготовки установленного образца «Теория и проектирование зданий и сооружений».

Сроки обучения:

- 550 часов.

Форма обучения:

- очная;

- очно-заочная;

- заочная с применением дистанционных образовательных программ

В результате данного курса слушатели приобретают необходимые знания по безопасности дорожного движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий.